1M23N26717

### Futaba.

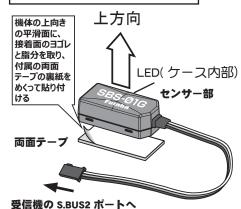
テレメトリー GPS センサー

# SBS-01G

### 取扱説明書

このたびはテレメトリー GPS センサー SBS-01G をお買い上げいただきありが とうございます。この SBS-01G は、テレメトリー受信機との組合せで、GPS 衛星からの電波を受信して、機体の位置、スピードを受信機から送信機など に発信することができます。また、気圧検知式の高度センサーも装備されています。本説明書をよく読んで、正しい使い方により、末永くお楽しみください。

●このSBS-01Gは、Futaba製 テレメトリー送受信機に対 応します。



SBS-01G

#### LED 表示

緑点灯 -- 正常動作時

緑点滅 --GPS 未受信時 ( 高度センサーは 動作 )

赤点灯 -- 初期化時 / 無信号時 緑 / 赤点灯 -- スロット No. 設定時

緑 / 赤点滅 -- 異常時

(電源再投入で回復しない場合は、サービスにお問合せください。)

### 使用環境

このセンサーは、GPS 衛星からの電波を 受信して位置を検知します。屋内や、セン サーの上部が金属、カーボンなどの導体で 覆われていると電波が受信できません。( 候、機体の姿勢などで正常に受信できな 後、測位が終わるまでしばらく時間がかします。 (GPS 受信状況で時間は変化します。) 測位が終わるまで(LED が緑点灯、もしく は送信機の GPS 受信精度表示が最大値に なるまで)の間は機体を動かさずに上のひ らけた場所に置いてください。高度、バリ オメーターは気圧及び気温から計算して いますので、気象状況の変動により誤差が 生じます。 用途: GPS 及び高度センサー

(気圧から換算) バリオメーター機能付測定範囲:[速度]0~500km/h

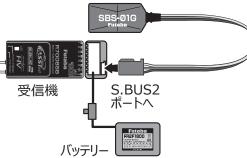
[ 高度 ] 約 -700 ~ 5,500 m (センサースペック) [ バリオメーター ] -150 ~ +150m/s

全長:175mm 重量:11g

電圧: DC3.7 ~ 7.4V

### 配線図

テレメトリー機能付きの受信機をお使い 頂き、接続は受信機の説明書にしたがっ ておこなってください。



## **租**対距離、相対高度、誤<u>差</u>

送信機等は電源投入後最初に受信したデータを 0m として相対距離、相対高度を表示します。送信機等で 0m を設定し直すことができます。

また、表示には若干の誤差があります。 たとえば 0m と設定した場所に機体が戻っ ても 0m とは表示されない場合があります。

### 機体へ搭載時の注意

センサーの上部に金属、カーボンなどの導体がなく、外気とつながった直接風のあたらないところに搭載してください。GPS 電波の受信ができなくなったり、気圧を正しく測ることができなくなります。



上に金属、カーボ ンなどのある場所 には搭載しないで ください。



風の当たる 場所に搭載 しないでく ださい。



密閉しない でください。

■双葉電子工業(株)ラジコンカスタマー サービュ

〒 299-4395 千葉県長生郡長生村藪塚 1080 TEL.(0475)32-4395

### △警告

 SBS-01G は必ずテレメトリー機能付 Futaba 受信機の S.BUS2 ポートに接続して使用する。

■従来の S.BUS ポート、CH 出力ポートに 接続しても動作しません。

# ■ コネクターの極性に注意する。

■逆接すると故障や配線からの発火の恐れがあります。

### ▲ 基板部には防振対策をおこなう。

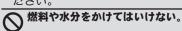
■基板部には電子部品が使用されています。 振動、衝撃、高温等に対する保護対策を施 してください。

# ● 配線ケーブルは機体搭載時、引っ張られた状態ではなく、多少余裕があるようにする。

うにする。 ■ケーブルが引っ張られた状態だと、振動により、配線切れやコネクター抜けによる、動作不良の恐れがあります。

### 組立後は必ず動作検査を行う。

■検査が終わるまでは飛行させないでく ださい。



■基板部には電子部品が使用されています。 燃料や水分かかかると故障します。

### **◯** ラジコン模型以外には使用しない。

SBS-01G はホビーラジコン用に設計されています。その他の用途には一切使用できません。

### スロット No. 設定

スロット No. は初期設定で開始スロット 8 に設定されています。GPS センサーは情報量が多いため8個の連続するスロットを使用します。(スロット8~15)

GPS センサーで開始スロットとして使用できるのは、8,16,24 です。

スロット No.の変更や表示方法、アラームの設定などはテレメトリー対応送信機の説明書をご参照ください。

### ID ナンバー

SBS-01G にはそれぞれ ID ナンバーが記憶されています。通常 GPS センサー 1 個をモデルに搭載する場合 ID ナンバーは不要ですが、万一 GPS センサーを 1 機のモデルに複数使用する場合、送信機に ID を登録する必要があります。 ID は底面に記載されていて、両面テープで貼りつけるとあとで読めませんので、もし GPS センサーを複数搭載する予定があれば、ID をあらかじめ控えておいてください。

### 対地速度

SBS-01G の速度表示は GPS 衛星からの位置データをもとにしますので、対気速度ではなく対地速度の表示です。つまり、向かい風では対気速度より速度が低く、追い風では対気速度より高く表示されます。よって失速警報としては使用できません。例えば 50km/h で失速する飛行機が対地速度で 55km/h を表示していても追い風が 5km/h(約1.4m/s)以上なら失速してしまいます。また速度オーバーの警報で、400km/h で空中分解する機体を 380km/h で警報設定しても、向かい風が 30km/h(約8.3m/s) だった場合、対地速度 370km/h でも速度超過で空中分解してしまいます。